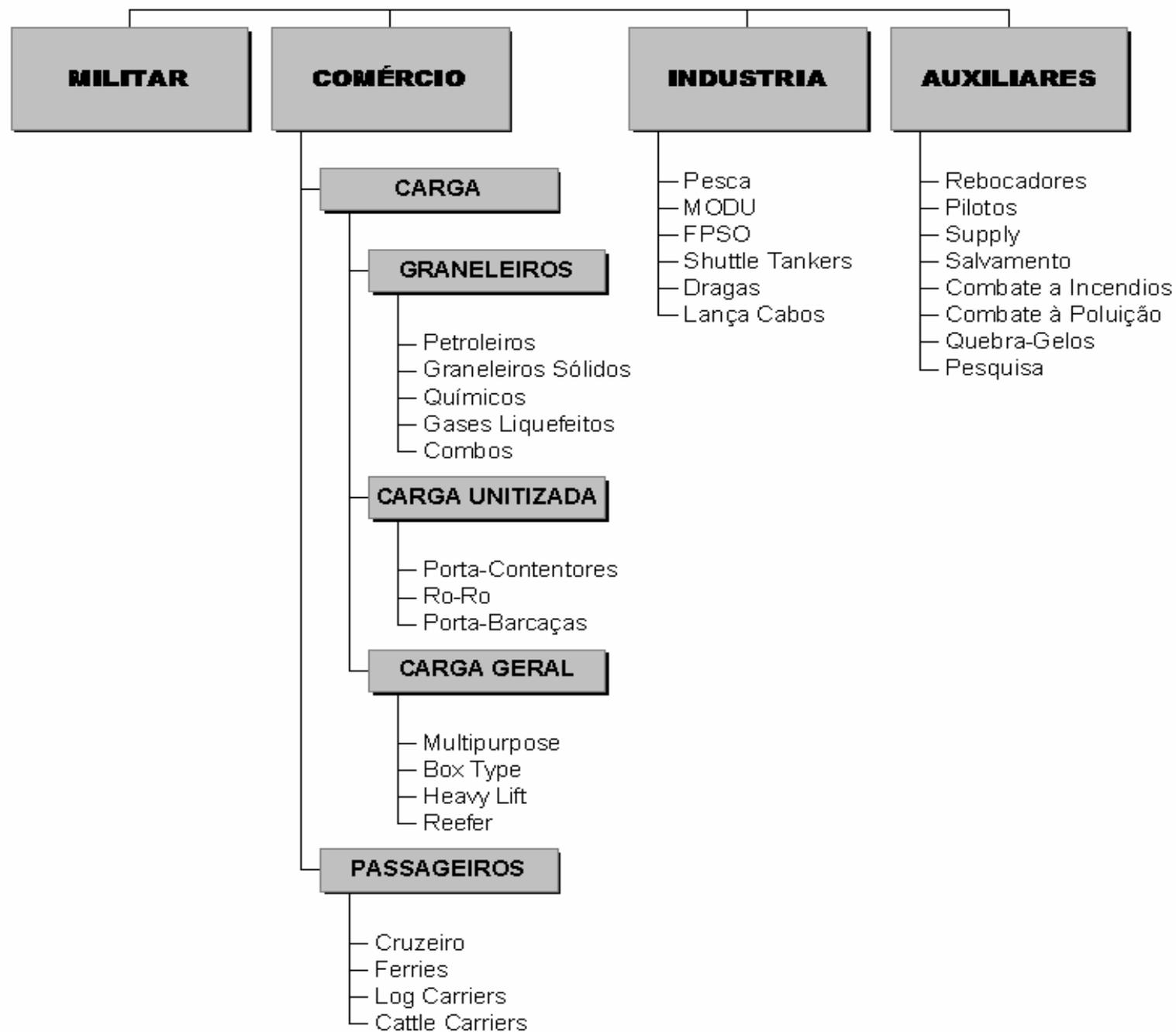


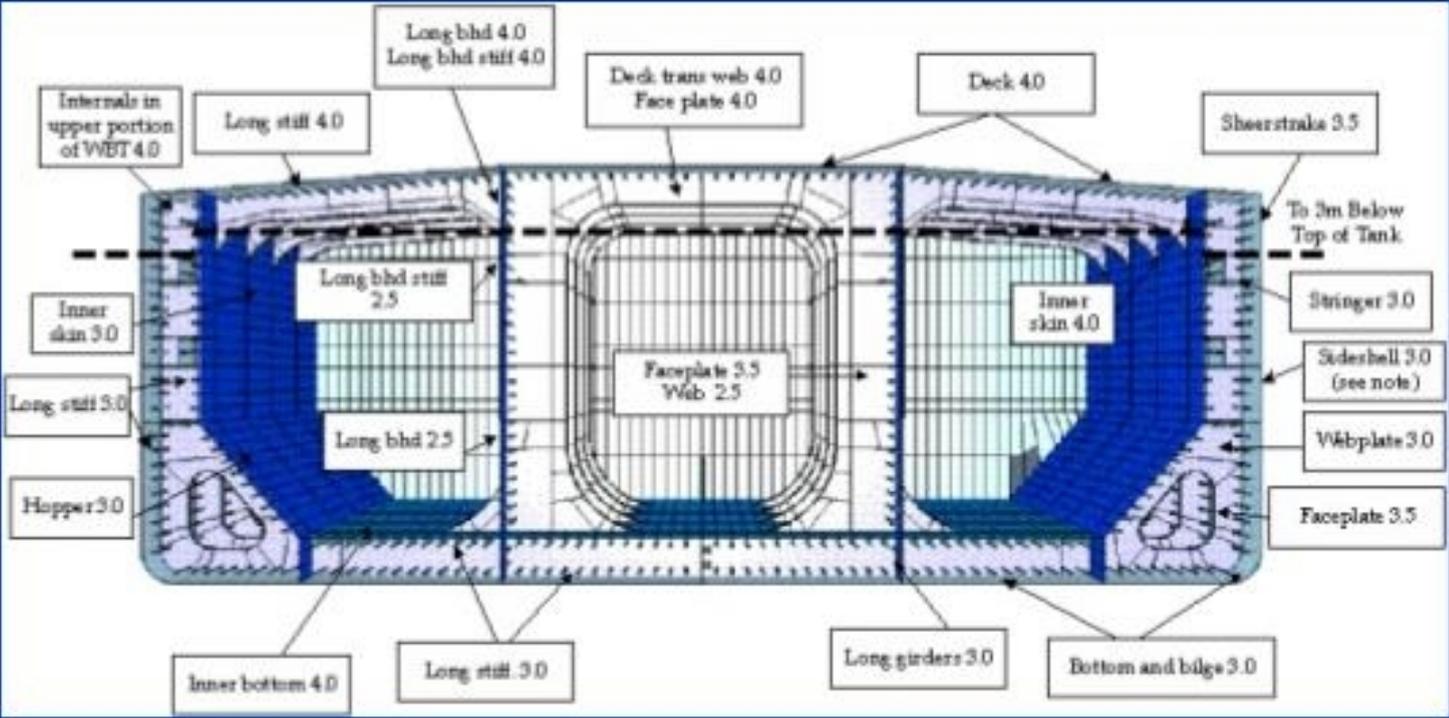


Classificação de Navios para suas Funções



Navios Petroleiros

Seção em corte de um navio-tanque de casco duplo



Navios Petroleiros



Navios Graneleiros

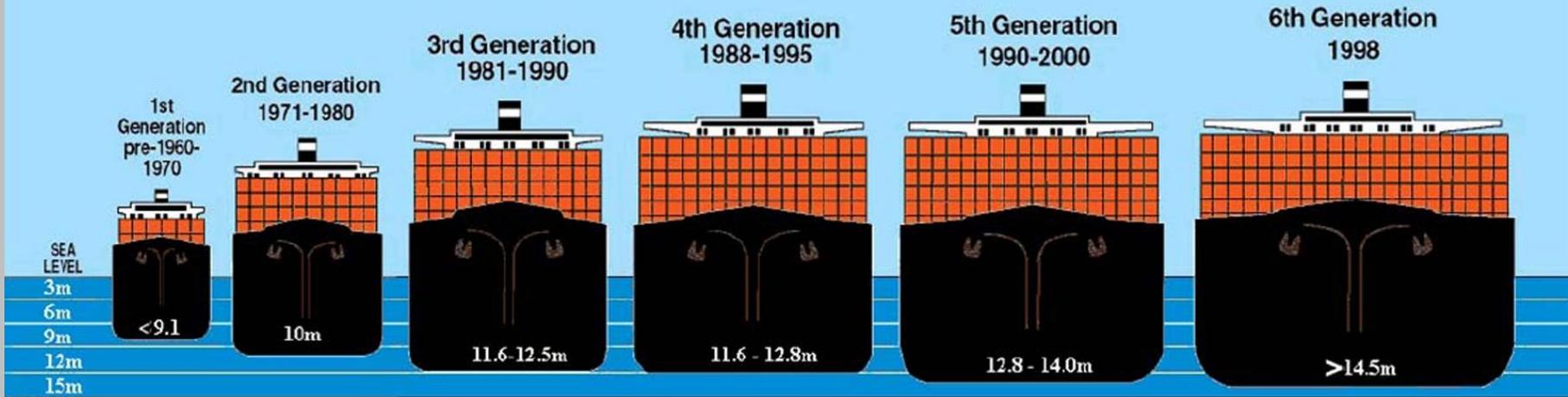


Navios Porta-Contentores



Navios Porta-Contentores com relação aos calados.

Evolution of Container Ships





Navios Ro-Ro



Navios de Carga Geral

A utilização generalizada de navios porta-contentores e outros navios especializados no serviço de linhas retirou aos navios de carga geral esse seu mercado tradicional.

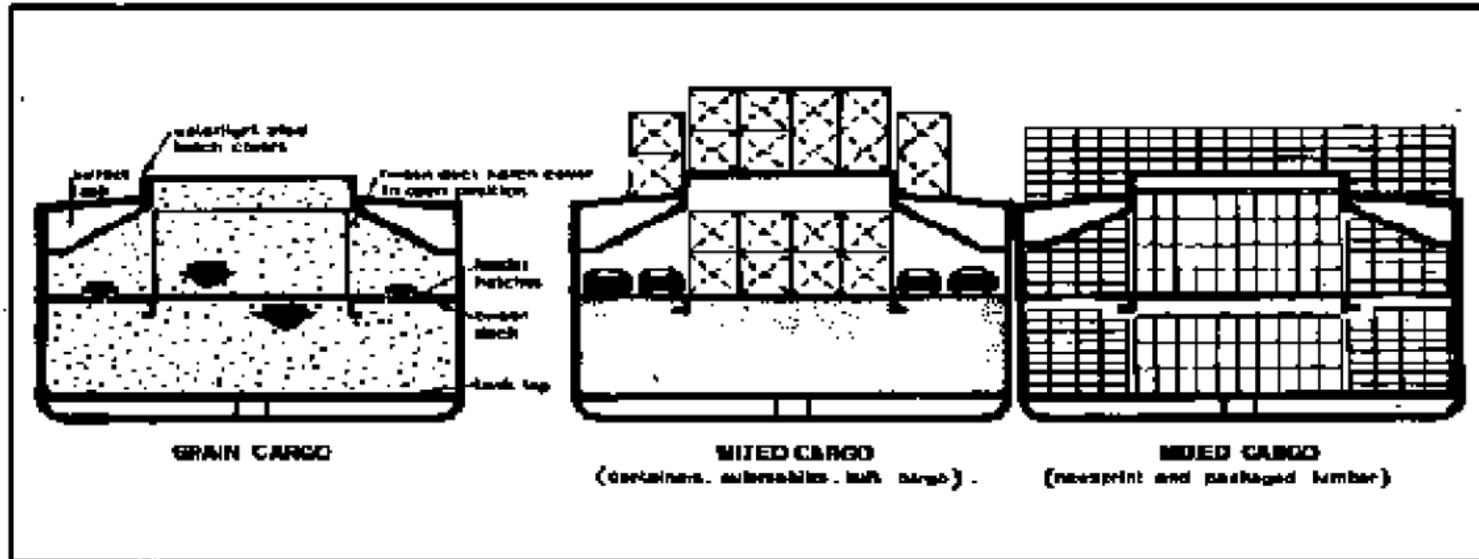
O navio é oferecido para transportar qualquer tipo de carga em qualquer parte do mundo. Em contraste com a especialização dos outros tipos de navios, o navio de carga geral distingue-se pela sua flexibilidade.

Operam ainda para alguns portos da África.



Navios de Carga Geral

O arranjo dos porões permite várias combinações de carga, como se exemplifica na Figura:



Podem transportar os mais diversos tipos de carga, embaladas ou não, podendo ser paletizada, carga seca, a granel e cargas frigoríficas.

Navios Químicos

São navios que transportam cargas químicas como: ácido sulfúrico, acetona, gasolina, soda caustica, etc.

Maior número de tanques

Exigem uma operação mais complexa

Revestimento especial dos tanques

Custo elevado



Navios Químicos

Os tanques dos navios químicos são usualmente revestidos ou totalmente construídos em aço inoxidável.

Tipicamente estes navios podem transportar um elevado número de cargas diferentes, com sistemas independentes de carga/descarga.



Navios de Transporte de Gás Liquefeito

As misturas gasosas transportadas por via marítima na fase líquida, podem dividir-se em dois grandes grupos, normalmente conhecidos por:

- Gases liquefeitos derivados do petróleo - LPG's
- Gases naturais - LNG's



Navios de Transporte de Gás Liquefeito



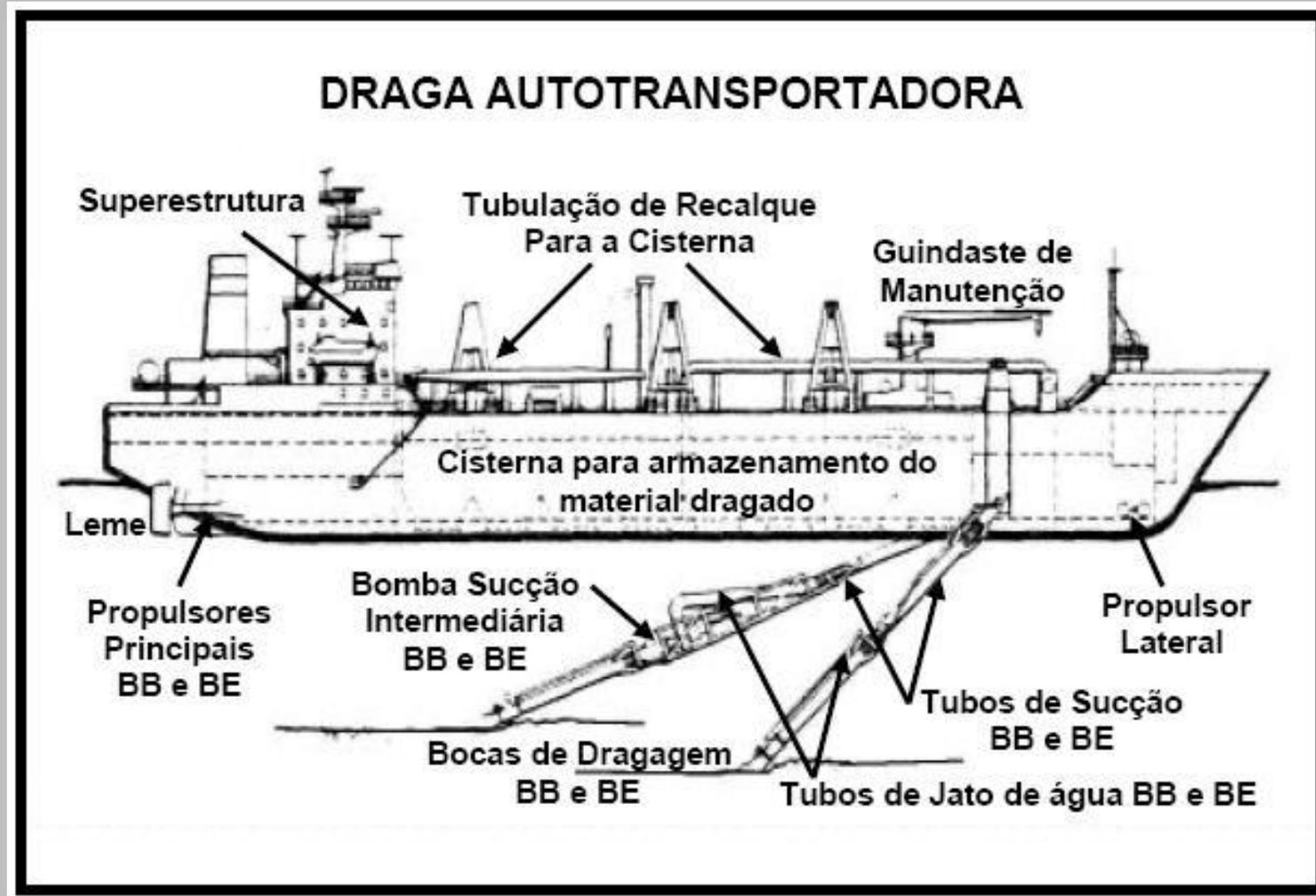
Navios de Passageiros



Navio Quebra-gelo



Navio para Dragagem



Navios de Passageiros

A partir dos anos 60 a navegação aérea retirou progressivamente aos navios de passageiros o seu mercado tradicional de linhas. Contudo, o sucesso dos cruzeiros marítimos nos últimos 15 anos tem atraído novos e vultuosos investimentos nesse mercado, que constitui hoje um dos sectores mais dinâmicos da indústria marítima.



Rebocadores

São navios utilizados para puxar, empurrar e manobrar todos os tipos de navios

Podem também, socorrer navios em alto mar, rebocando-os para zonas seguras e puxar navios encalhados em bancos de areia

Apesar de serem pequenos, possuem uma grande potencia de propulsão



Navio de transporte especial

Navios de carga pesada semissubmersível são projetados para transportar grandes plataformas de perfuração semissubmersíveis, bem como, outros navios, portainers, etc.



Embarcações de apoio a plataformas (PSV's)

Os navios de apoio a plataforma (Platform Supply Vessels) são embarcações projetadas para ter grande capacidade de armazenagem com objetivo de abastecer as estações de offshore (plataformas de petróleo), ou seja, o transporte de mercadorias individuais.

Utilizados no transporte de materiais de suprimento como tubos, lama, salmoura, água doce, óleo, granéis.

Medem de 60 a 100 metros de comprimento e em torno de 5000hp, bowtrusters e sterntrusters (BHP).



Navios de Pesca

